

Fiskeristyrelsen

Nyropsgade 30
1780 København V.
Telefon 33 95 80 00

#JobInfo mappe=Licens#

«BREV_MODTAGER»

«ADR_LINIE1»

«ADR_LINIE2»

«ADR_LINIE3»

«ADR_LINIE4»

Tilladelse 621

Tilladelse til fiskeri af atlantiskandisk sild med individuel overdragelig kvoteandel (IOK) i ICES-områderne I og II i UK-zone, norsk zone og international zone.

I henhold til § 4 jævnfør bilag 2, § 41, § 59 samt § 122-127, i bekendtgørelse om regulering af fiskeriet, bekendtgørelse nr. 1659 af 11. december 2023 tillades det herved:

«EJER_LEJER» med fartøjet «KEND_IDENT» «FTJ_NAVN» «RADIO» (EU-ident. «EU_IDENT») «LAENGDE» med en aktuel kvoteandel af sild på i alt «Licens1_Tildelig_KVOTE_RESULTERENDE» promille i perioden fra «Licens1_Tildelig_START_DATO» til «Licens1_Tildelig_SLUT_DATO» at fiske, medbringe og lande i alt «Licens2_Tildelig_KVOTE_RESULTERENDE» kg sild fra ICES - områderne I og II i UK-zone, norsk zone og international zone.

Denne tilladelse er tillige at betragte som en særlig tilladelse til fiskeri efter sild i det af NEAFC regulerede område i ICES I og II udstedt i henhold til artikel 7 i Rådets forordning (EF) nr. 1224/09 af 20. november 2009 om generelle bestemmelser for de særlige fiskeritilladelser, og jf. artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådet forordning (EU) 2019/1241 om tekniske foranstaltninger.

A. For tilladelsen gælder følgende særlige vilkår:

1. Fartøjer, som fisker sild, skal fiske, medbringe og lande de fangstmængder, som fiskes på de enkelte fangstrejser.
2. Det er tilladt et fartøj at fiske, medbringe og lande den i tilladelsen angivne mængde sild. Hvis der i sidste træk på en fangstrejse imidlertid fiskes mere end den mængde, der resterer i henhold til tilladelsen, skal fartøjsføreren umiddelbart efter fangsten foretage anmeldelse heraf til Fiskeristyrelsen. Anmeldelse skal gives telefonisk på 7218 5609 eller via e-post på adressen fmc@fiskeristyrelsen.dk. Anmeldelsen skal indeholde oplysninger om fartøjets havnekendingsbogstaver og -nummer, art og mængde af fisk om bord, den mængde, der er fisket ud over den i tilladelsen angivne fangstmængde samt farvand, hvor fiskeriet er foregået. Ved anmeldelsen modtager fartøjsføreren et registreringsnummer, som straks skal indføres i logbogen. Fartøjsføreren eller dennes ansvarlige skal desuden snarest muligt og senest 5 døgn efter landing indsende dokumentation til Fiskeristyrelsen for, at fartøjet har erhvervet kvoteandel eller årsmængde for den del af fangsten, der på fangsttidspunktet var fisket ud over den tilladte fangstmængde.
3. Det er ikke om bord tilladt at opbevare sild i samme rum som fisk, der ikke er behandlet med henblik på konsumfiskeri. Undtaget herfra er tilladte bifangster af sild i industrifiskeri.
4. Fartøjet skal opfylde de gældende krav til opbevaring, herunder tankføring eller nedfrysning, der fremgår af Europa-Parlamentet og Rådets forordning nr. 852/2004 af 29. april 2004 om fødevarerhygiejne samt Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 853/2004 af 29. april 2004 om særlige hygiejnebestemmelser for animalske fødevarer. Såfremt det vurderes, at de førnævnte forordninger ikke opfyldes, vil fartøjet uden varsel blive frataget tilladelsen og miste retten til sildefiskeri indtil det vurderes at kravene opfyldes.
5. Enhver fangstrejse skal påbegyndes med tom last.
6. På enhver fangstrejse, skal fartøjsføreren før fiskeriet efter atlantiskandisk sild påbegyndes, kontakte Fiskeristyrelsens FiskeriMonitoringscenter (FMC) og sikre sig at fartøjets fartøjsovervågningsenhed fungerer og sender korrekt. Såfremt fartøjsovervågningsenheden ikke sender korrekt, må fiskeriet ikke påbegyndes uden forudgående aftale med Fiskeristyrelsen.
7. Det er forbudt at fiske, medbringe og lande sild fra ICES-områderne I og II og Vb og på samme fangstrejse samtidigt fiske, medbringe og lande sild fra ICES-områderne IIIaN og IVab.
8. Der skal ske melding af ankomst og losning efter reglerne i reguleringsbekendtgørelsens § 19 samt § 21 jf. bilag 5 forud for hver landing. Ved landing af sild skal der i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 404 af 8. april 2011 ske forudanmeldelse mindst 4 timer før ankomst til havn. Ved landing i Dansk havn er dette krav dog nedsat til 2 timer før ankomst til havn. Ved landing af mere end 10 tons sild må der i Danmark kun foretages landing i følgende havne: Frederikshavn,

9. Fiskeristyrelsen har uden særlig samtykke fra tilladelsesindehaveren adgang til at indhente kopi af vejsedler fra anvendte målere og vejere.
10. Omladning fra et fiskerfartøj til et andet fartøj må kun finde sted efter forud indhentet tilladelse fra Fiskeristyrelsen. Ved omladning forstås hel eller delvis afgivelse af fangsten fra et fiskerfartøj eller dets fangstredskab til et andet fartøj. Der er ikke tale om omladning, såfremt en fangst afgives direkte fra fangstredskab til et andet dansk fartøj, der også lovligt kan deltage i det pågældende fiskeri. I sådanne tilfælde skal fangsten afskrives på det fartøj, der tager fangsten om bord.
11. Kopi af afregning skal ved landing i udenlandsk havn fremsendes til Fiskeristyrelsen senest ved udløbet af det efterfølgende døgn efter landingen, jf. § 5 i Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeris bekendtgørelse nr. 1765 af 3. september 2021 om registrering og kontrol af oplysninger om fisk, der landes direkte, og fisk, der importeres.
12. Fartøjsføreren skal tillade bording og inspektion foretaget af NEAFC-inspektører jf. artikel 21 i Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) Nr. 1236/2010 af 15. december 2010.
13. For fiskeriet gælder i øvrigt de særlige vilkår, der følger af bekendtgørelsen om regulering af fiskeriet.

B. For tilladelsen gælder følgende generelle vilkår:

1. Fiskeriet skal foregå i overensstemmelse med gældende love, bekendtgørelser m.v. vedrørende fiskeri, herunder EU-retsforskrifter.
2. Tilladelsen kan ikke overdrages eller på anden måde overgå til andre.
3. Tilladelsen bortfalder ved helt eller delvis ændring af ejerforholdene.
4. For alle fartøjer, der ikke er undtaget for logbogspligt i henhold til nationale regler og EU-regler, skal der altid føres logbog, uanset hvilke arter der fiskes. Logbogen skal ved landing i dansk havn i umiddelbar tilknytning til landing og losning afleveres eller fremsendes til den lokale afdeling af Fiskeristyrelsen, i hvis område landingshavnen ligger, uanset om der efter de almindelige regler gælder en længere frist for aflevering. Ved landing i udenlandsk havn, fremsendes logbogsbladene til den lokale afdeling af Fiskeristyrelsen, i hvis område fartøjets hjemhavn er beliggende jf. Udenrigsministeriets bekendtgørelse om føring af logbog, mv.
5. Ændrede vilkår for tilladelsen, herunder dens bortfald som helhed, kan meddeles med kort varsel efter reglerne i reguleringsbekendtgørelsens bilag 4.
6. Kun fartøjer med samme tilladelse (samme licensliste nr.) kan drive parfiskeri.
7. Under udøvelsen af fiskerier, der er omfattet af observatørordninger, er fartøjsføreren forpligtiget til at tage observatører ombord i henhold til nærmere regler herom.

C. Manglende overholdelse af vilkår:

Hvis vilkårene (såvel de særlige som de generelle) i tilladelsen ikke overholdes, kan den inddrages uden varsel, jf. § 37, stk. 2, i Fiskeriloven.

Ved grove eller gentagne overtrædelser af fiskerilovgivningen kan der udover tilbagekaldelse af den eller de tilladelser, der er fisket efter, og hvis vilkår er overtrådt, ske tilbagekaldelse af fartøjers eventuelle andre tilladelser til fiskeri efter samme art, til samme type fiskeri eller til fiskeri i samme farvandsområde og udelukkelse fra at opnå sådanne tilladelser. Der kan endvidere ske fradrag i fartøjets tildelinger af en given art i henhold til sådanne tilladelser.

Fiskeristyrelsen 16. september 2024